

Het Rijk stelt regels:



Situatie schets vs de minimum eisen



Bron: Provincie Limburg

wegbeheerders en belangenorganisaties slaan handen ineen om vrachtwagens om dorpen te leiden

Op 11 oktober 2010 presenteerden de Provincie Limburg, alle Limburgse gemeenten, Transport en Logistiek Nederland (TLN), verladersorganisatie EVO en Veilig Verkeer Nederland het Kwaliteitsnet Goederenvervoer Limburg.

Om het vrachtverkeer duurzaam te faciliteren, heeft de Provincie Limburg een Kwaliteitsnet Goederenvervoer opgesteld. Dit is een samenhangend en selectief netwerk van verbindingen tussen economische centra waarover goederenvervoer op verantwoorde wijze wordt afgewikkeld. Het Kwaliteitsnet heeft een dusdanige kwaliteit dat het voor vrachtverkeer aantrekkelijk moet zijn zich te verplaatsen over dit netwerk. Hierdoor blijven wegen buiten dit Kwaliteitsnet gevrijwaard van grote stromen vrachtverkeer en de daarmee gepaarde verkeershinder.

Het Kwaliteitsnet faciliteert het vrachtverkeer op de routes die daarvoor het meest geschikt zijn. De doelstellingen zijn:

- verbetering van bereikbaarheid van vooral bedrijventerreinen voor vrachtverkeer en een afname van vrachtverkeer op ongeschikte wegen;
- het bieden van een handvat aan de wegbeheerder voor routing van vrachtverkeer;
- het bieden van een handvat aan wegbeheerders voor een 'vrachtverkeersvriendelijke' Inrichting van de geselecteerde routes;
- het voorkomen van ongewenst vrachtverkeer op routes waar dit niet gewenst is (leefbaarheid, veiligheid);
- het bieden van een netwerk voor de gebruikers (vrachtvervoerders) dat vrachtverkeer faciliteert.

Het Kwaliteitsnet is in overleg met de betrokken wegbeheerders (gemeenten en RWS), belangenorganisaties (EVO, TLN, VVN en KvK) en een aantal transportbedrijven/verladers opgesteld. Hierbij is op het straatniveau discussie gevoerd over de wenselijkheid van opname van wegen in het Kwaliteitsnet, de aanwezigheid van knelpunten en de mogelijke maatregelen.

Kwaliteitsnet goederen vervoer



DE TONGERSEWEG WORDT, ONDANKS DE
LOGISCHE LIGGING IN DE VERBINDING
TONGEREN-AKEN, NIET OPGENOMEN IN HET
KWALITEITSNETWERK GOEDEREN VERVOER.

DE PROVINCIE HOUDT ZICH WEL AAN DE REGELS



Gemeente Maastricht



kijkt weg

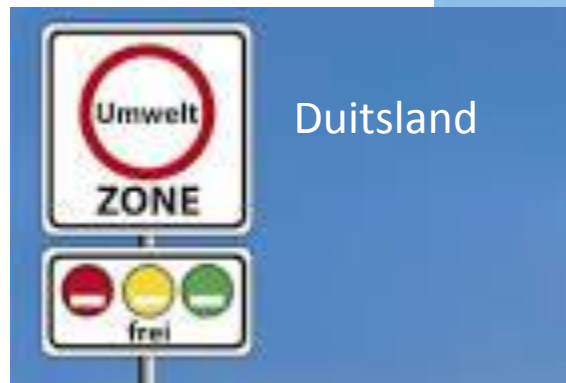


luistert niet



doet niks

Vrachtverkeer
wordt wel
geweerd in tal
van grote steden
en kleine dorpen



Duitsland



Frankrijk



Denemarken



België





De standaard routeplanner voor de logistieke branche

De standaard routeplanner voor de logistieke branche

TLNplanner is ontwikkeld omdat er behoefte was onder professionele vervoerders, opdrachtgevers en verladers aan één gestandaardiseerd product voor de berekening van afstanden. TLN, VZV en PTV hebben in deze behoefte voorzien met de ontwikkeling van TLNplanner, een gestandaardiseerde professionele routeplanner waarmee meerdere adressen in één route geoptimaliseerd worden en discussies over kilometer-declaraties voorgoed tot het verleden behoren. De volgende organisaties ondersteunen TLNplanner: TLN, VZV, FENEX, FEBETRA, UPTR en TLV. Door de intensieve betrokkenheid van deze brancheorganisaties is de betrouwbaarheid van TLNplanner gewaarborgd.

In een optimale routeplanning wordt met heel veel parameters rekening gehouden. TLNplanner kent uw eisen en is uitgerust met diverse functionaliteiten. Een overzicht van de functionaliteiten:

De standaard vrachtwagen routeplanning

De basis voor eenduidige transportplanning



Vorkom discussies over het aantal kilometers of de tijd dat u onderweg bent. Met TLNplanner genereert u de uitkomsten die de basis vormen voor uw offerte of factuur

Dit kan TLNplanner

Plan uw routes op basis van belangrijke gegevens voor vrachtwagens. U kunt kiezen uit vier standaard voertuigprofielen, waarbij u de standaard uitkomsten genereert:

- ✓ Zware vrachtauto 40T
- ✓ Stadsdistributie 12T
- ✓ Lichte vrachtauto 20T
- ✓ Bestelauto (Koerier)

De profielen zijn zo ingesteld dat ze de optimale route berekenen, rekening houdend met tolwegen, milleuzones, gewichtsbependingen, transit traffic, brughoogtes en andere trajectbependingen.

Tol- en transportkostenberekening

Voorbereid op weg met actuele tarieven



Klopt uw offerte? Voor een exacte berekening moet u de te verwachten kosten kennen. Naast de transportkosten zet de vrachtwagen tel voor

Een petitie door 043veilig.nl
meer dan 750 handtekeningen
opgehaald voor een
vrachtwagen verbod

In het coalitie-akkoord
opgenomen:

vrachtverkeer dat hier niets te
zoeken heeft,
mag hier niet rijden

Wie is aan zet? -> Het college
(bevoegd om ambtshalve een
vrachtwagenverbod in te stellen.



Gemeente Maastricht



Kijkt en luistert, maar neemt nog
steeds geen verantwoordelijkheid

Tonnen per jaar gaan naar het oplappen van de Tongerseweg. Zonder vrachtwagenverbod gaat de weg na de reconstructie weer snel kapot. En de weg voldoet nog steeds niet aan de regels. Hoe lang laat u dit nog doorgaan?

Dus:

dien een amendement in:

1. De reconstructie komt er zo snel mogelijk
2. het vrachtverbod wordt eindelijk goed uitgezocht
- 3: Tijdens de reconstructie wordt gemonitord wat de effecten op het vrachtverkeer zijn in de rest van Maastricht-west
- 4: Blijkt na de reconstructie geen drastische daling van het vrachtverkeer -> onmiddellijk vrachtverbod.

043Veilig streeft een directe invoering van een algeheel vrachtwagenverbod na voor heel Maastricht-West, te beginnen bij de Tongerseweg.

Al voor de coalitieonderhandelingen is er daarom door 043veilig contact geweest met omliggende wijken en in het bijzonder met de Ravelijn.

Zij ondersteunen een stapsgewijze beïnvloeding van de verkeersstromen.

Bedankt voor uw aandacht!

Ennuh....



Laat dat aapje niet op de schouder
van de Tongersweg zitten